



EVO

36 HC

KÄYTTÖ JA HUOLTO-OHJEET

Valmistenumeroista 200020 →

Sisältö	Sivut
Käyttö- ja huolto-ohjeet (FIN)	01-31
Vaatimustenmukaisuusvakuutus (FIN)	32
Vianetsintä (FIN,SWE)	33-41
Varaosaluettelo (FIN,SWE,EN)	42-82
Sähkökaavio	83

YLEISTÄ	2
KONEEN KÄYTTÖTARKOITUS JA TOIMINTAPERIAATE	2
PILKEKONEEN MALLIT	4
TURVAOHJEET	4
YLEISTÄ.....	4
NIVELAKSELI (PILKEMASTER EVO TR).....	5
KERTOJAVAIHDE	5
TERÄKETJU.....	6
KULJETIN	6
VETOKOUKKU (MOBIL).....	6
VARASTOINTI	6
ÖLJYJEN JA VOITELUAINEIDEN KÄSITTELY	6
PILKEKONEEN TARRAT	6
KÄYTTÖÖNOTTO	10
KULJETTIMEN KÄYTTÖKUNTOON LAITTAMINEN	12
MOBIL KULJETUSALUSTA (LISÄVARUSTE).....	14
PUUNNOSTAJA (LISÄVARUSTE)	15
ERILLISHALKAISU (LISÄVARUSTE)	16
NIVELAKSELIN PITUUDEN MÄÄRITYS (PILKEMASTER EVO TR)	17
KETJUSAHAN VOITELUN TARKASTUS	17
PILKEKONEEN KÄYTTÖ	17
PILKEKONEEN KÄYTTÖSÄÄDÖT	17
PILKKEIDEN PITUUDEN SÄÄTÖ.....	17
HALKAISUTERÄN KORKEUDEN SÄÄTÖ.....	18
KULJETTIMEN KÄYTTÖASENNON SÄÄTÖ.....	18
KULJETTIMEN HIHNAN SÄÄTÖ	19
TERÄKETJUN VOITELUN SÄÄTÖ	19
HYDRAULISEN LAIPANKÄÄNNÖN SÄÄTÖ	19
TYÖSKENTELY PILKEKONEELLA	20
TYÖSKENTELYPAIKAN VALINTA.....	20
TARKISTUKSET JA TOIMENPITEET ENNEN TYÖSKENTELYN ALOITTAMISTA	21
POLTTOMOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (Pilkemaster EVO PM).....	21
TYÖSKENTELYTAPA.....	21
KONEEN LAITTAMINEN KULJETUSKUNTOON.....	23
LIIKENNÖINTI TIELLÄ	25
HUOLTO	26
TURVAOHJEET	26
VOITELU	26
LAAKERIEN VOITELU	26
MUU VOITELU.....	27
ÖLJYNVAIHTO	27
POLTTOMOOTTORI (Pilkemaster EVO PM)	27
KERTOJAVAIHDE (Pilkemaster EVO TR)	27
HYDRAULIÖLJYT.....	27
ÖLJYMÄÄRÄN TARKISTUS	27
KETJUSAHAN HUOLTO	28
TERÄKETJUN JA KETJULAIPAN IRROTUS JA KIINNITYS.....	28
TERÄKETJUN TEROITUS.....	29
KONEEN HÄVITTÄMINEN	29
TAKUUEHDOT	30
VASTUU VAHINGOISTA	30
TEKNISET TIEDOT	31

YLEISTÄ

Pilkemaster EVO on yhden käyttäjän kone.

Koneen kytkemisen sen voimanlähteeseen saa suorittaa kerrallaan vain yksi henkilö. Vaara-alue koneen ympärillä on 10 m, jolla koneen kytkennän ja käytön aikana ei saa olla muita kuin koneen käyttäjä.

Tämä ohjekirja on tarkoitettu henkilölle, jolla on aikaisempaa kokemusta maatalous- ja metsäkoneiden käytöstä. Pilkekoneen käyttö edellyttää normaaleja yleistietoja ja -taitoja metsätaloudesta.

Kaikki tässä koneessa toteutetut omavaltaiset muutokset voivat vapauttaa valmistajan muutoksen seurauksena sattuvan vahingon tai tapaturman vastuusta.



Yleinen varoitusmerkki

Yleinen varoitusmerkki osoittaa käyttöohjekirjan tärkeät turvallisuuteen liittyvät tekstit. Kun näet tämän symbolin, ota huomioon mahdollinen tapaturman vaara, lue huolellisesti merkkiä seuraava teksti.

Kaikki tämän ohjekirjan kuvaukset, ohjeet ja tekniset tiedot perustuvat viimeisimpään tietoon pilkekoneen rakenteesta ohjekirjaa painettaessa. PILKEMASTER EVO -konetta kehitetään jatkuvasti, ja valmistaja pidättää oikeuden muutoksiin niistä etukäteen ilmoittamatta.

Mikäli koneessa ilmenee käyttöhäiriöitä, pystytään koneen häiriö selvittämään ja korjaamaan ohjekirjassa olevien ohjeiden avulla. Mikäli et itse pysty korjaamaan konetta, ota yhteys koneen valmistajaan tai jälleenmyyjään (valmistajan yhteystiedot löytyvät *TAKUUEHDOT* kohdasta).

KONEEN KÄYTTÖTARKOITUS JA TOIMINTAPERIAATE

PILKEMASTER EVO on puoliautomaattinen puunpilkontalaite, jolla voidaan katkoa ja halkoa ennalta säädettyyn määrämittaan rankoja, hakkuu- ja sahausjätettä, puhdasta rakennusjätepuuta yms.

Pilkottava puu nostetaan koneen syöttöpöydälle, joka syöttää puun sahalle. Koneessa on myös vakiona syöttörulla, joka toimii tahdistetusti syöttöpöydän kanssa, helpottaen puun syöttöä.

Lisävarusteena on saatavana puunnostaja, joka nostaa puun maasta suoraan syöttöpöydälle. Puunnostajalla nostettavan puun tulee olla pituudeltaan min. 2m ja max. 4m.

Syöttöpöytä koostuu kahdesta suomupintaisesta levystä, joista toinen liikkuu samanaikaisesti halkaisumännän kanssa. Syöttöpöytää käytetään koneen käyttökahvasta.

Kun käyttökahvaa vedetään käyttäjään päin, käynnistyy sahaus. Työnnettäessä käyttökahvaa käyttäjästä poispäin, syöttöpöytä liikkuu eteenpäin siirtäen puuta katkaistavaksi ja samalla halkaisten halkaisukourussa olevat puut. Kun kahvaa työnnetään edelleen ääriasentoon, käynnistyy pikaliike, joka lisää työskentelyn nopeutta yli 40%, mutta vähentää halkaisuvoimaa.

Käyttökahvan palautus lepoasentoon tai sahauksen aloittaminen palauttaa syöttöpöydän perusasentoon.

Katkaisu tapahtuu hydraulisella ketjusahalla, joka pyörii vain sahattaessa. Katkaistu puu putoaa halkaisukouruun, josta halkaisumäntä työntää puun ristiterää vasten, joka halkaisee puun. Ristiterän korkeutta voidaan tarvittaessa säätää. Kuljetin siirtää valmiit pilkkeet kasaan.

Käsiteltävän puun mitat:

Pilkemaster EVO30 Puun halkaisija 0cm - 30cm

Puun pituus 0cm - 60cm

Pilkemaster EVO36 Puun halkaisija 0cm - 36cm

Puun pituus 0cm - 60cm

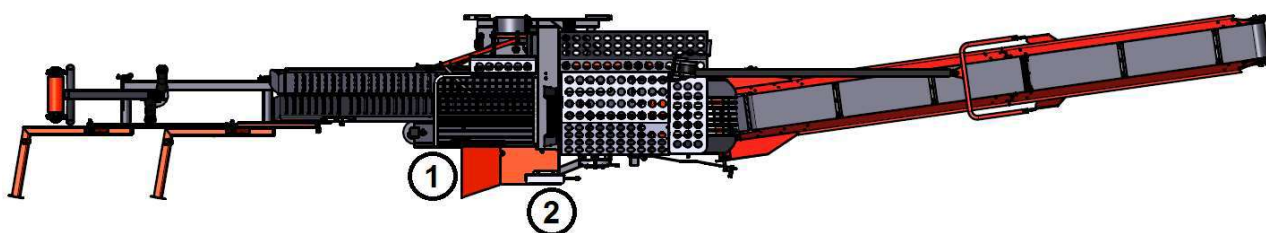
Pilkemaster EVO koneet voidaan varustaa joko neljään, kuuteen tai kahdeksaan osaan halkaisevalla terällä.

Pilkemaster EVO klapikoneisiin on myös saatavilla erillishalkaisuvarustus, jolla voi halkaista helposti ja turvallisesti isotkin puut tai kerran halkaistut lohkot pienemmiksi. Erillishalkaisulla halkaistavan puun halkaisija 0cm - 40cm ja pituus 0cm - 60cm.



1	Puunpituuden säätö	A	Kiinteä syöttöpöytä
2	Vinssi	B	Käyttökahva
3	Saha	C	Halkaisukouru
4	Halkaisuterän korkeuden säätökahva	D	Puunnostajat (Lisävaruste)
5	Liikkuva syöttöpöytä	E	Aisa
6	Tukijalat (4kpl)	F	Kuljetin
7	Erillishalkaisu (Lisävaruste)	G	Syöttörulla

Pilkemaster EVO klapikoneessa on kaksi eri käyttöpaikkaa, jotka on esitetty alla olevassa kuvassa. Käyttöpaikka 1 on normaali käyttöpaikka, josta ohjataan koko koneen toimintaa aina puun syötöstä halkaisuun. Käyttöpaikka 2 on käytössä silloin kun kone on varustettu erillishalkaisuvarustuksella (kahdenkädenkäyttö) ja sitä käytetään puiden halkomiseen.



PILKEKONEEN MALLIT

MALLIT	KÄYTTÖVOIMA
TR	Traktori
SM	Sähkömoottori
PM	Polttomoottori
SM/TR	Sähkömoottori tai traktori
PM/TR	Polttomoottori tai traktori

TURVAOHJEET



YLEISTÄ

- Pilkekone on tarkoitettu normaaliin maatalouskäyttöön ja sitä saa käyttää vain henkilö, jolla on kokemusta maa- ja metsätalouskoneiden käytöstä.
- Tutustu koneen käyttöohjeisiin, säätimiin, turvalaitteisiin ja yleisesti koneen toimintaan ennen koneen käyttöä.
- Noudata kaikkia koneeseen liitettyjä varoitus- ja ohjetarroja.
- Konetta saa käyttää vain silloin, kun koneen kaikki turvalaitteet ja suojukset ovat asianmukaisesti paikoillaan ja kunnossa.
- Konetta kytkiessä tai irrottaessa sammuta traktori ja kytke seisontajarru päälle ennen kuin menet koneen ja traktorin väliin (Pilkemaster EVO TR).
- Traktorin nostolaitteen käyttö työntövarren asennuksessa on kielletty. Työntövarren asennus on tehtävä sen pituutta säätämällä (Pilkemaster EVO TR).
- Konetta käytettäessä tulee aina käyttää turvavälineitä kuten suojalaseja, käsineitä, kuulosuojaimia, turvasaappaita ja turvakypärää. Käytä sopivia vaatteita, jossa ei ole pitkiä liepeitä (takertumisvaara).
- Noudata ehdotonta varovaisuutta kytkiessäsi ja irrottaessasi konetta traktorista/perävaunusta (Pilkemaster EVO TR).
- Konetta ei saa kytkeä kuin siihen voimanlähteeseen, johon se on suunniteltu.
- Nostajat (lisävaruste) tulee olla vapautettu lukituksesta (varret maassa), ennen koneen käynnistämistä! (Puristumisvaara)**

- Ennen koneen käyttöä tarkista, ettei koneessa ole vieraita esineitä eikä siinä näy vuotoja.
- Koneita käyttäessäsi huolehdi, ettei koneen läheisyydessä ole lapsia tai asiattomia henkilöitä.
HUOM! Pilkemaster EVO on yhden käyttäjän kone.
- Koneita ei saa laskea liian alas traktoriin nähden. Se aiheuttaa nivelakselin irtoamisen käytön aikana (Pilkemaster EVO TR).
- Tarkista ennen moottorin käynnistämistä, että käyttövipu on 0-asennossa.
- Älä jätä käynnissä olevaa konetta valvomatta.
- Varmista, ettei kone pääse liikkumaan käytön aikana. Kone tulee olla käytön aikana aina kiinnitettynä traktoriin. Pilkemaster EVO mobil kuljetusalustan liikkuminen käytön aikana tulee olla estetty kiiloilla tai vastaavalla toimenpiteellä.
- Koneita ei saa luovuttaa henkilölle, joka ei ole tutustunut käyttöohjeisiin.
- Laske kone aina tasaiselle ja kovalle alustalle työskentelyä, irrottamista, huoltoa tai varastointia varten. Varo talvisin liukkaita pintoja.
- **Koneen kapasiteettia ei saa ylittää missään tilanteissa:**

Pilkemaster EVO30 Puun halkaisija 0cm - 30cm	Puun pituus 0cm - 60cm
Pilkemaster EVO36 Puun halkaisija 0cm - 36cm	Puun pituus 0cm - 60cm
- Koneeseen kerääntyneitä roskia putsattaessa on kone oltava aina täysin pysähdyksissä.
- Noudata riittävää turvaetäisyyttä. Pysytele aina riittävän etäällä teräketjusta, halkaisuterästä, kuljettimen hihnasta ja nivelakselista.
- Pilkekoneen käyttö on kielletty, jos kaikki turvalaitteet ja suojukset eivät ole paikoillaan.
- Traktorin voimanulosotto ei saa olla kytkettynä päälle, eikä moottori käynnissä, ennen kuin kaikki esivalmistelut on suoritettu ja suojalaitteet kytketty paikoilleen (Pilkemaster EVO TR) tai moottori ei saa olla käynnissä, ennen kuin kaikki esivalmistelut on suoritettu ja suojalaitteet kytketty paikoilleen. (Pilkemaster EVO SM ja PM)
- Jos pilkot rakennusjätettä, varmista, ettei siinä ole metalliesineitä, nauvoja, sähköjohtimia tai betonia yms.
- Pysäytä kone heti, jos havaitset vaaratekijän.
- Estä traktorin liikkuminen työskentelyn aikana. (Pilkemaster EVO TR)
- Älä koskaan käytä rikkiäistä konetta.
- Tarkista ennen sähköjen kytkentää pistotulpan, pistorasian ja näkyvien johtojen kunto. (Pilkemaster EVO SM)
- Kytke voimanulosotto heti pois päältä, kun lopetat työskentelyn. (Pilkemaster EVO TR)
- Työskentelyn loputtua sammuta moottori (Pilkemaster EVO PM ja SM)
- Tarkasta aina työskentelyn aloitettua, että hätä-seis painike toimii (Pilkemaster EVO SM ja SM&TR)



NIVELAKSELI (Pilkemaster EVO TR)

- Akselia saa käsitellä vain silloin, kun traktori on sammutettu ja olet varmistunut siitä, ettei traktori pääse liikkumaan tai käynnistymään.
- Tarkista nivelakselin kunto ennen käyttöä (suoja ja pyörimisenestoketju tulee olla kiinni), sekä varmista siitä että nivelakseli on sopivan mittainen.
- Ennen voimanulosoton päälle kytkemistä varmista, ettei kukaan ole nivelakselin läheisyydessä tai pilkekoneen ja traktorin välissä, sekä varmista että nivelakselin kaikki suojalaitteet ovat paikoillaan.
- **Ennenkuin nostat pilkekoneita varmista, että nivelakselin teleskooppiputket ovat sopivan mittaiset.**



KERTOJAVAIHDE

- Kertojavihde saa huoltaa vain silloin, kun moottori on sammutettu. (Pilkemaster EVO TR)



TERÄKETJU

- Teräketjua saa huoltaa vain silloin, kun moottori on sammutettu ja olet varmistanut, ettei pilkekone pääse liikkumaan. (Pilkemaster EVO SM, PM)
- Teräketjua saa huoltaa vain silloin, kun traktori on sammutettu ja olet varmistanut, ettei traktori pääse liikkumaan tai käynnistymään. (Pilkemaster EVO TR)



KULJETIN

- Kuljettimen hihnaa säätäessäsi varmista, että moottori on sammutettu (kaikki mallit) ja voimanulosotto on kytketty pois päältä ja ettei traktori pääse liikkumaan tai käynnistymään (Pilkemaster EVO TR). Kuljettimen hihna kireys tulee säätää niin, että se ei luista vetotelalla (Katso kohta: ”kuljettimen hihnan säätö”).
- HUOM! Kuljettimeen kerääntyneitä roskia putsattaessa on kone oltava täysin pysähdyksissä.
- Käytön aikana kuljettimen alitse kulkemista tulee välttää.



VETOKOUKKU (Mobil)

Kytkiessäsi pilkekonea ajoneuvon perään noudata ehdotonta varovaisuutta, sillä on olemassa puristumisvaara.

VARASTOINTI

- **Varmista, että säilytyspaikka kestää traktorin ja pilkekoneen yhteispainon. (Pilkemaster EVO TR)**
- **Valitse säältä suojattu ja rauhallinen paikka, mikäli se on mahdollista.**
- **Suojaa polttomoottori sateelta (Pilkemaster EVO PM).**



ÖLJYJEN JA VOITELUAINEIDEN KÄSITTELY

- Vältä ihokosketusta öljyjen sekä voiteluaineiden kanssa. Iho saattaa ärtyä niiden vaikutuksesta.
- Noudata öljyjen ja voiteluaine -valmistajien ohjeita ja määräyksiä kyseisiä aineita käsitellessäsi.
- Käytä suojavaatteita, käsineitä ja suojalaseja.
- Mikäli ihoon tulee muutoksia, ota välittömästi yhteyttä lääkäriin.
- Huollossa ja korjauksessa syntynyt jäteöljy on hävitettävä öljynvalmistajan ohjeiden mukaisesti.

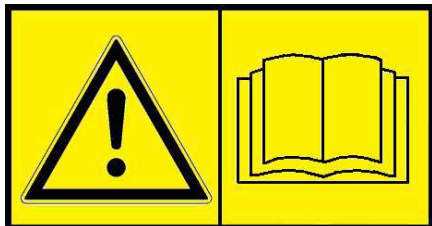
PILKEKONEEN TARRAT

- Huolehdi, että tyyppikilpi ja tarrat pysyvät ehjinä ja ovat selvästi näkyvissä. Tarvittaessa ota yhteyttä koneen myyjään tai tehtaaseen, mikäli tarroja tarvitsee uusia.

Koneen tyyppikilpi

AGROMASTER OY			
Teollisuustie 8			
54710 Lemi, Finland +358 20 741 3322			
Tyyppi	Paino		
Typ	Vikt	750	
Type	Weight		
Valm.No	Valm.v		
Tillv.nro	Tillv.ä	2019	
Serial No	Year		
190001			
Koneen kuvaus	Klapikone		
Maskin typ	Vedmaskin		
Machine description	Firewood Processor		

Tarra n:o 1



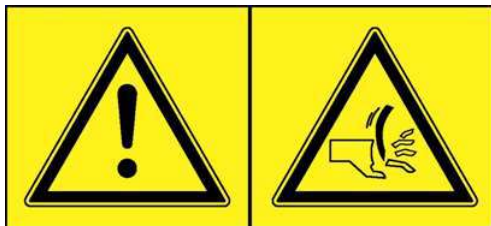
Ohjetarra ilmoittaa koneeseen tehtävistä tarkistuksista ennen käyttöä, sekä muistuttaa perehtymään käyttöohjeeseen ennen koneen käyttöä, huoltoa tai korjaamista. Jos koneella on useita käyttäjiä, jokaisen käyttäjän on ennen käyttöä perehdyttävä huolellisesti käyttöohjeisiin.

Tarra n:o 2



Koneella työskenneltäessä on käytettävä kuulosuojaimia, käsineitä ja suojalaseja.

Tarra n:o 3



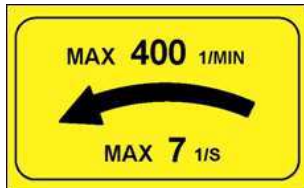
Tarra varoittaa pyörivästä terästä. (2 kpl)

Tarra n:o 4



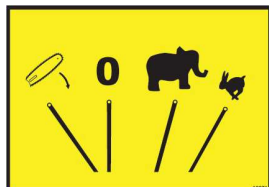
Puun pituuden mittatarra.

Tarra n:o 5



Tarra ilmoittaa nivelakselin suurimman sallitun pyörimisnopeuden. (Pilkemaster EVO TR).

Tarra n:o 6



Käyttökahvan tarra

Tarra n:o 7



Tarra varoittaa koneen liikkuvista osista.

Tarra n:o 8



Pilkemaster EVO on yhden käyttäjän kone!!

Tarra n:o 9



Tarra varoittaa avoimesta kuljettimesta (2kpl).

Tarra n:o 10



Tarra ilmoittaa sähkömoottorivarustetun koneen hätä-seis painikkeen sijainnin. Pilkemaster EVO SM ja SM&TR –mallit.

Tarra n:o 11



Tarra varoittaa puristumisvaarasta kuljettimen vetotelan ja kuljetinhihnan välissä (2kpl).

Tarra n:o 12



Tarra varoittaa puristumisvaarasta kuljettimen vetotelan ja rungon välissä (2kpl).

Tarra n:o 13



Tarra osoittaa vinssin kiinnityspisteen aisassa ja nostajissa konetta työasentoon ja pois laitettaessa.

Tarra n:o 14



Tarra ilmoittaa koneessa käytettävän teräketjun tyyppin.

Tarra n:o 15



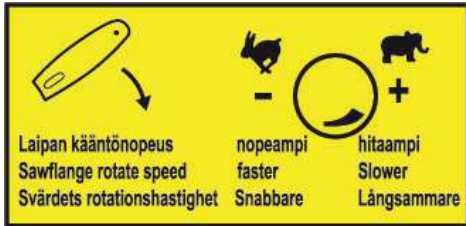
Tarra näyttää sähkömoottorin pyörimissuunnan. Pilkemaster EVO SM ja SM&TR –mallit.

Tarra n:o 16



Tarra näyttää trukilla nostettaessa oikeat nostokohdat (2kpl.)

Tarra n:o 17



Tarra opastaa laipankääntönopeuden säädön

KÄYTTÖÖNOTTO

Tässä kohdassa on esitelty valmistelutyöt ja erityisohjeet työskentelyä aloitettaessa.

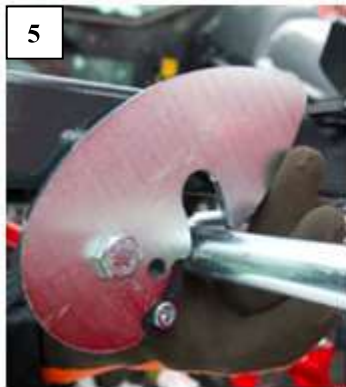
- [1] Nosta kone tukevalle, tasaiselle alustalle. (Säädä tarvittaessa kone vaakatasoon säadettävistä tukijaloista.)
- [2] Käännä syöttöpöydänjatke vaaka-asentoon.



- [3] Löysää liina, irrota se kuljettimesta ja suorista vapaaksi
- [4] Kiinnitä liina aisaan tarralla merkittyyn kohtaan (jätä liina löysälle). **Huom! varmista että liina tulee suoraan vinssiltä aisaan.**



- [5] Vapauta aisan lukitus.
- [6] Laske aisa varovasti liinan varaan.



- [7] Varmista että aisan jalka on yläasennossa, jotta aisa ei jää jalan varaan. Aisan tulee laskeutua täysin ala-asentoon.
- [8] Laske aisa vinssillä ala-asentoon ja varmista samalla ettei liina hierry. Voit tarvittaessa vasemmalla kädellä pyörittää vinssin kahvaa ja oikealla kädellä ohjata hihnan kulkua. **HUOM! Mikäli koneessa on nostajat (lisävaruste) käännä nostajan koukku eteen, irrota sokka ja käännä nostajien varret alas, kun aisa on ala-asennossa (Katso kohta ”puunnostaja”).**



- [9] Irrota liina aisasta ja kiinnitä koukku takaisin kuljettimeen, kuten kuvassa.
- [10] Vapauta kiinteä syöttöpöytä lukitsimesta.
- [11] Vedä kiinteää syöttöpöytää taaksepäin pöydänkannatinta vasten ja varmista pöytä lukittuu paikoilleen. Halutessasi voit lukita syöttöpöydän ja pöydänkannattimen yhteen niissä olevista rei-istä.
- [12] Käännä takatukirullan teline ala-asentoon.
- [13] Säädä aisan jalka sopivaan pituuteen.



KULJETTIMEN KÄYTTÖKUNTOON LAITTAMINEN

- [14] Löysää liina ja vapauta se kuljettimesta, jollei ole jo kiinnitetty suoraan kuljettimeen.
- [15] Kiinnitä liina suoraan kuljettimeen. **HUOM! Liinan kiinnitys / kulku kuvan mukaisesti.**



- [16] Käännä kuljetin vinssin avulla pystyasentoon.
- [17] Avaa lukitukset kuljettimen molemmin puolin, jolloin kuljetin vapautuu.



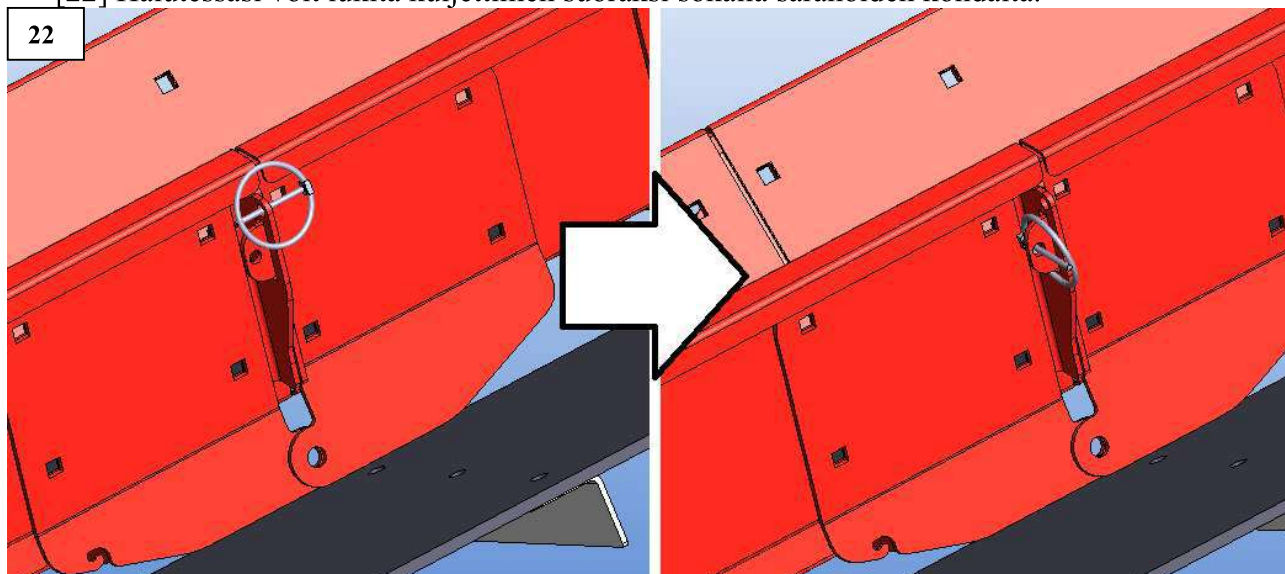
- [18] Laske kuljettimen kärki vinssin avulla suoraksi, lähes alustaan kiinni.
- [19] Varmista että taittotela ei ole vinossa. Suorista tarvittaessa.
- [20] Oikaise kuljetin hallitusti päästä tai sivusta (kuljetin pyrkii oikaisemaan itsensä) ja varovasti **Ei saranoiden kohdalta. Mikäli kuljettimen jatko-osa pääsee putoamaan kesken oikaisun on olemassa puristumisvaara!**



- [21] Kuljettimen oikaisun jälkeen irrota hihnan kannatusketjun toinen pää koukusta, jonka jälkeen kuljetin on käyttövalmis.



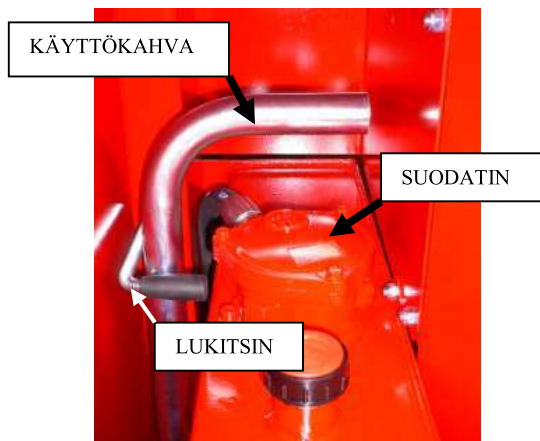
- [22] Halutessasi voit lukita kuljettimen suoraksi sokalla saranoiden kohdalta.



- [23] Laske halkaisunsuojahäkki ala-asentoon.



- Sääda puun pituudensäädin haluttuun kohtaan (katso kohta: ”pilkkeiden pituuden säätö”).
- **Huom! Käyttökahva tulee olla lukittu ennen koneen käynnistämistä. Katso seuraava kuva.**



- Käynnistä pilkekone (traktori tyhjäkäynnillä) ja tarkista, että kuljetinhihna pyörii moitteettomasti ja kulkee keskellä kuljetinta. (Kiristä tarvittaessa katso kohta: ”Kuljettimen hihnan säätö”)
- Ota kiinni oikealla kädellä käyttökahvasta (katso oikea ote alla olevista kuvista). Käännä vasemmalla kädellä käyttökahvan lukitusvipu ylös ja vedä varovasti kahvaa itseäsi päin, jolloin syöttöpöytä palaa taka-asentoon.



- **HUOM!** Koneita käytettäessä on aina pidettävä suojavarusteita. Hydraulioöljysäiliön päällä oleva suodatin voi kuumentua koneen käytön aikana.

MOBIL KULJETUSALUSTA (Lisävaruste)

Kuljetusalusta on saatavilla vain ensiasennettuna.

- Katso koneelle tukeva ja tasainen alusta.
- Irrota kone auton vetokoukusta.
- Sääda nokkapyörällä koneen vetoaisa vaakatasosta hieman alaviistoon. Siten että takatukijalka on ylempänä.
- Laske takatukijalka maahan, jonka jälkeen sääda nokkapyörällä vetoaisa vaakatasosta hieman yläviistoon ja laske tukijalta edestä maahan. Sen jälkeen sääda vetoaisa nokkapyörällä vaakatasoon. Laske viimeiseksi aisan tukijalka maahan ja löysää nokkapyörä. Näin varmistat että kone on tukevasti alustallaan.
- Vapauta kiinteä syöttöpöytä lukitsimesta (liikkuvan syöttöpöydän takana) ja vedä syöttöpöytää taaksepäin pöydänkannatinta vasten ja varmistu pöytä lukittuu paikoilleen.
- Seuraavaksi katso kohta ”kuljettimen käyttökuntoon laittaminen” ja toimi sen mukaisesti.
- Käynnistä pilkekone tyhjäkäynnille ja tarkista, että hihna pyörii moitteettomasti ja kulkee keskellä kuljetinta.

PUUNNOSTAJA (Lisävaruste)

Puunnostajalla nostettavan puun tulee olla pituudeltaan min. 2m ja max. 4m.

- Käännä nostajan koukku eteen, irroita sokka ja käännä varret alas. HUOM! Varret oltava maassa aina ennen koneen käynnistämistä (puristumisvaara!).
- Lukitse käyttökahva lukitsimella.



- Vieritä tai nosta puu varsien päälle, jonka jälkeen kiinnitä nostajan koukku liikkuvassa syöttöpöydässä olevaan tappiin (katso kuvat alla).
- HUOM! Pidä kiinni ainoastaan nostajan koukussa olevasta kädensijasta, kuten kuvissa näytetty.



- Seuraavaksi aja varovasti syöttöpöytä eteen, jolloin puu nousee ylös. HUOM! Nosta hitaasti puu ylös ja varmistu että puu on tasapainossa (katso kuva alla).



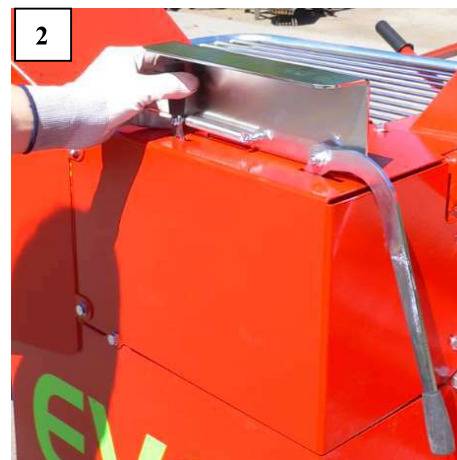
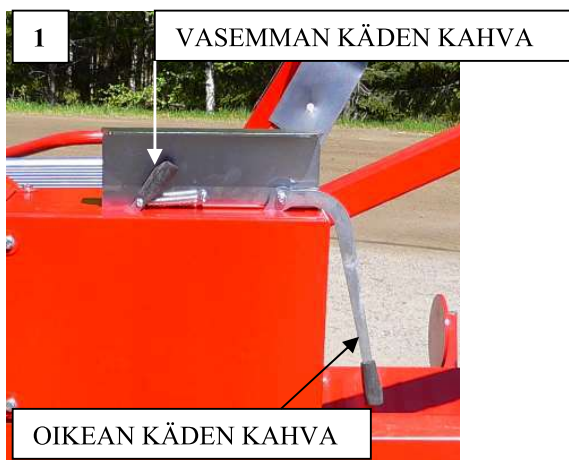
- Kun puu on nostettu syöttöpöydälle, aja liikkuva syöttöpöytä varovasti taka-asentoon, jolloin nostajan koukku ja nostajat vapautuvat liikkuvasta syöttöpöydästä.
- Vapauta käyttökahva lukitsimesta ja puun pilkkomisen voi aloittaa.

ERILLISHALKAISU (Lisävaruste)

- Pilkemaster Evo soveltuu myös valmiiksi sahattujen pölliin halkaisemiseen tai isojen pilkkeiden uudelleen halkaisuun. Erillishalkaisu on saatavilla lisävarusteena koneeseen.
- Erillishalkaisulla halkaistavan puun halkaisija max. 40cm ja pituus max. 60cm

Käyttö

- Avaa halkaisunsuojahäkki.
- Laita halkaisukouruun halkaistavat puut.
- Sulje Halkaisunsuojahäkki
- [1] Erillishalkaisumekanismia käytetään kahdesta käyttökahvasta, jotka sijaitsevat erillishalkaisun suojapellin päällä.
- [2] Aseta vasen käsi kuvan osoittamalla tavalla vasemman käden kahvalle.



- [3] Aseta oikea käsi kuvan osoittamalla tavalla oikean käden kahvalle.
- [4] Työnnä vasemman käden kahva eteen ja nosta oikean käden kahva ylös, jolloin halkaisumäntä halkaisee halkaisukourussa olevan puun.



- Vapautettaessa kahvat halkaisumäntä palaa takaisin ja halkaisukouruun voidaan laittaa uusi puu halkaistavaksi.



NIVELAKSELIN PITUUDEN MÄÄRITYS (Pilkemaster EVO TR)

- Irrota nivelakselin puoliskot toisistaan.
- Kytke nivelakselin toinen puolisko traktoriin ja toinen puolisko pilkekoneeseen.
- Nosta pilkekone maasta siten, että akseleiden päät tulevat mahdollisimman lähelle toisiaan.
- Merkitse akseleihin lyhennyskohdat ja jätä varmuusvara n.30mm (Pidä akselin ja suojan pituussuhde samana!) HUOM! Liian pitkän nivelakselin käyttö vahingoittaa konetta.
- VAROITUS! noudata äärimmäistä varovaisuutta sillä on olemassa puristumisvaara työskenneltäessä pilkekoneen ja traktorin välissä.

KETJUSAHAN VOITELUN TARKASTUS

Tarkasta, että teräketjuöljysäiliössä on öljyä ja käynnistä pilkekone.

- Ota kiinni käyttökahvasta ja tee sahausliikkeitä, kunnes ketjusahalta tippuu öljyä. **(Huom! Suorita tämä toimenpide aina, kun aloitat työskentelyn pilkekoneella!)**
- Jos öljyä ei tule, voitelun säätö tulee tarkastaa. (Katso kohdat: ”Teräketjun voitelun säätö” ja ”Vianetsintä”).

PILKEKONEEN KÄYTTÖ

Ohjekirjan tässä osassa on selvitetty pilkekoneen käyttösäädöt ja oikea työskentelytapa.

HUOM! Muista aina työskennellessäsi noudattaa kaikkia annettuja turvaohjeita! Katso kohta: ”Turvaohjeet”

HUOM! Kylmällä ilmalla tulee konetta käyttää hetken aikaa pienillä kierroksilla, jotta hydraulioöljy lämpenee!

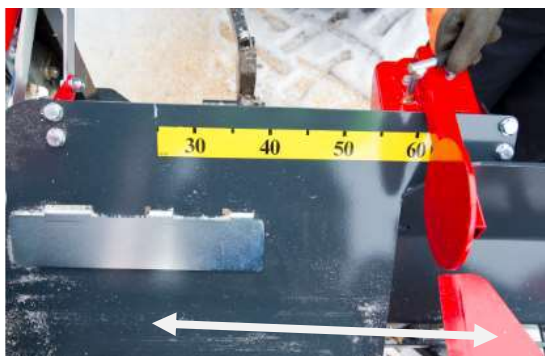
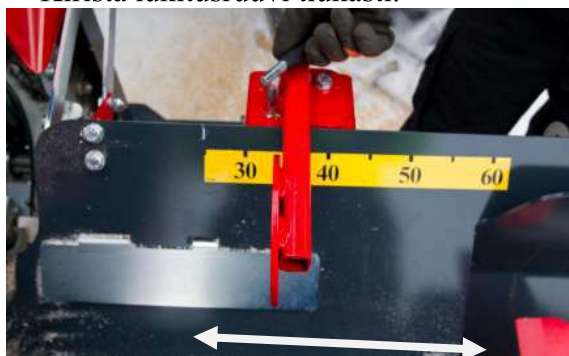
PILKEKONEEN KÄYTTÖSÄÄDÖT

- Pilkkeiden pituuden säätö
- Halkaisuterän korkeuden säätö
- Kuljettimen käyttöasennon säätö
- Kuljettimen hihnan säätö
- Teräketjun voitelun säätö
- Hydraulisen laipankäännönsäätö

PILKKEIDEN PITUUDEN SÄÄTÖ

(Katso kuva alla)

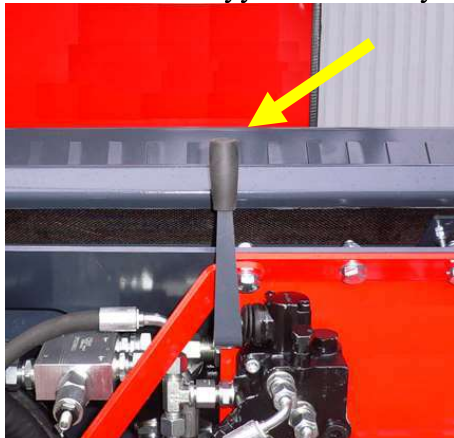
- Pilkkeiden pituutta säädetään siirtämällä vastelevyä.
- Avaa halkaisunsuojahäkki.
- Avaa vastelevyn varren lukitusruuvi.
- Siirrä vastelevyä kunnes se on pituusasteikolla halutulla kohdalla.
- Kiristä lukitusruuvi tiukasti.



HALKAISUTERÄN KORKEUDEN SÄÄTÖ

(katso kuvat alla)

- Halkaisu tapahtuu 4 tai 2 osaan. (Lisävaruste 6 osaan)
- Halkaisuterän korkeutta voidaan säätää puun paksuuden mukaan.
- Halkaisuterä siirtyy kuvassa näkyvästä vivusta.



- Tarvittaessa halkaisuterä voidaan poistaa kokonaan. Nosta terä yläasentoon, jonka jälkeen se voidaan nostaa kokonaan pois.

KULJETTIMEN KÄYTTÖASENNON SÄÄTÖ

(Katso kuvat alla)

- Kuljettimen sivuttaissäätö (Kuva 1). Ota tukeva asento säätäessäsi kuljetinta.
- Kuljettimen kaltevuutta on tarpeen säätää tilanteen mukaan vinssillä (Kuva 2). Kaltevuus Max 40 ° käyttöalustaan nähden.



Kuva 1. Kuljettimen sivuttaissäätö.



Kuva 2. Kuljettimen kaltevuudensäätö.

KULJETTIMEN HIHNAN SÄÄTÖ

(Katso kuva alla)

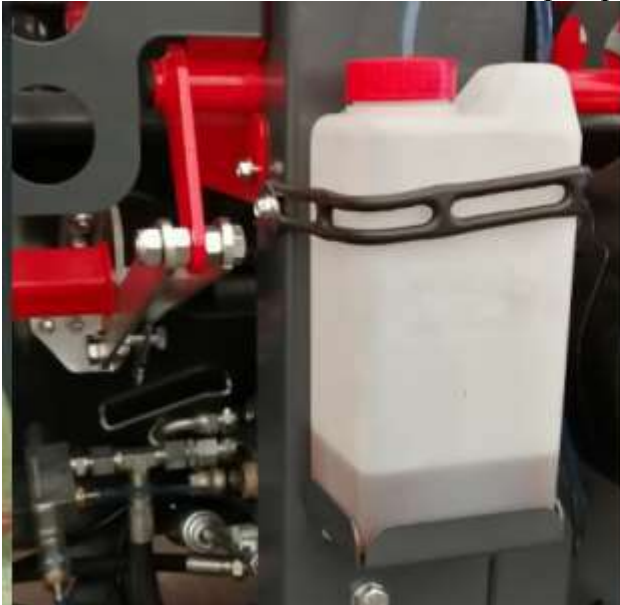
- HUOM! Kuljetinhihnan kireyttä ei ole säädetty tehtaalla valmiiksi.
- Tarkista kuljettimen hihnan kireys aina ennen käytön aloittamista.
- Laske vinssillä kuljettimenpää noin metrin korkeudelle (Kuljettimen tulee olla käyttöasennossa jatko-osa suoristettuna.) ja säädä hihnaa kuljettimen päässä olevista ruuveista niin, että hihna pyörii moitteettomasti. (Ei hankaa laitoihin, eikä luista vetotelalla).
- Kiristä tai löysää hihnaa tarvittaessa käyttäen 19mm avaimia.



TERÄKETJUN VOITELUN SÄÄTÖ

(Katso kuva alla)

- Teräketjun voitelu tapahtuu kuvassa näkyvästä säiliöstä.
- Voitelun määrää voidaan säätää voitelupumpun päässä olevasta pultista.



HYDRAULISEN LAIPANKÄÄNNÖN SÄÄTÖ

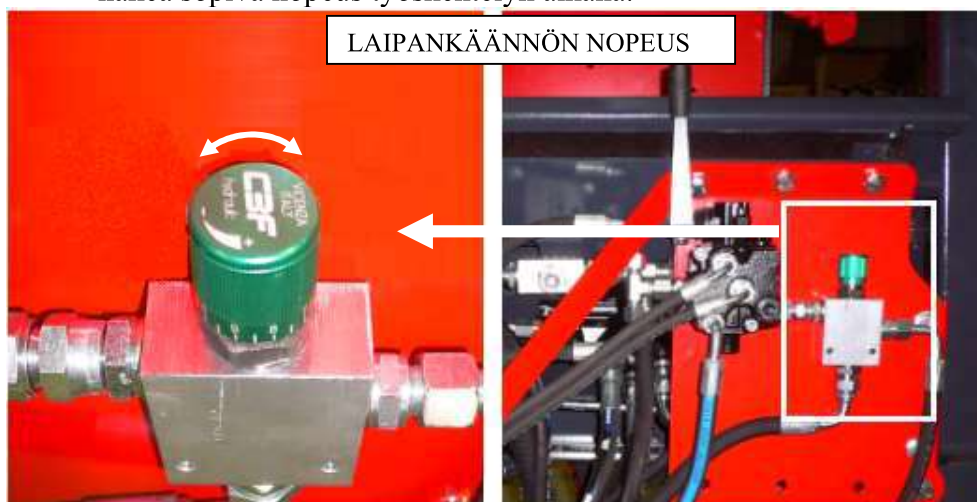
Pilkemaster EVO HC (Hydraulic control) on varustettu hydraulisella laipankäännöllä. On tärkeää säätää ketjusahan kääntövoima ja nopeus optimaaliseksi, jotta työskentely on sujuvaa.

Voima ja nopeus on säädetty tehtaalla mahdollisimman optimaaliseksi, jos kuitenkin niihin tarvitsee tehdä muutoksia ovat säätimien paikat esitetty seuraavissa kuvissa. **HUOM! Säätöä varten koneessa oltava normaalit käyttökiertoajat (400rpm TR-malli, 3000rpm PM-malli, 1450rpm SM-malli)**

Nopeuden säätö

- Sääda laipankäännön nopeutta kääntämällä vihreitä säätöruuvia. Kääntämällä säätöruuvia myötäpäivään (-) nopeus kasvaa ja vastapäivään (+) kääntämällä nopeus pienenee.

- Liian suuri nopeus aiheuttaa terän juuttumisen puuhun. Tästä syystä säätöruuvista tulee hakea sopiva nopeus työskentelyn aikana.



TYÖSKENTELY PILKEKONEELLA

Tässä kohdassa esitellään työskentely pilkekoneella.

- Työskentelypaikan valinta
- Tarkistukset ennen käytön aloittamista
- Työskentelytapa

TYÖSKENTELEYPAIKAN VALINTA

Pilkottavaa puuta hankittaessa ja kootessa kannattaa ottaa jo ennakolta huomioon pilkekoneen käytön asettamat vaatimukset ja rajoitukset. PILKEMASTER EVO on kuitenkin suunniteltu niin, että käyttö on mahdollisimman helppoa ja joustavaa.



Työskentelypaikka tulee valita niin että koneen alusta on tasainen ja kiinteä. Kaatuessaan kone voi aiheuttaa isku- ja puristumisvaaran lähetyvillä oleville henkilöille. Työskentelyn aikana on huomioitava ettei sivullisille aiheudu vaaraa koneesta (vaara-alue koneen ympärillä 10m).

Pilkemaster EVO on yhden käyttäjän kone!

Työskentely metsässä

- Kasaa puut mahdollisimman tasaiselle ja pitävälle alustalle.
- Huolehdi siitä, että koneen ympärille jää mahdollisimman paljon työskentelytilaa.
- Tee ajourista mahdollisimman suoria ja ota huomioon yhdistelmän tilantarve suunnitellessasi kääntöpaikkoja metsään.

Pilkkeiden teko suoraan varastoon

- Ennen puiden kuljettamista siirrä pilkekone tukevalle ja tasaiselle työskentelypaikalle ja määritä tarvittavat työskentelyalueet.
- Talvisaikaan varaa esim. hiekkaa liukkauden torjuntaan.
- Varmista, että näet kuljettimen yläpäähän, jotta voit tarkkailla varastotilan täyttymistä.

TARKISTUKSET JA TOIMENPITEET ENNEN TYÖSKENTELYN ALOITTAMISTA

Tarkastettava aina ennen työskentelyn aloittamista:

- Tarkista, että hydraulioöljysäiliössä on riittävästi öljyä. Öljypinnan tulee olla yli puolenvälin mittalasissa (Öljylaatu 32, 32S tai vastaava).
- Tarkista hätä-seis pysäyttimen toiminta (Pilkemaster EVO SM ja SM&TR)
- Tarkista että kone on tukevasti maassa, ja ettei koneen lähettyvillä ole ulkopuolisia henkilöitä.
- Varmista, ettei halkaisukourussa eikä kuljettimessa ole vieraita esineitä.
- Tarkista, että teräketju saa voitelua. (Katso kohta: ”Ketjusahan voitelun tarkastus”)
- Tarkista että käyttökahva on lukittuna (Katso sivu 13).

Tarkastettava harvemmin:

- Tarkista ettei koneessa ole öljyvuotoja.
- Tarkista kuljetinhihnan kireys (Katso kohta: ”Pilkekoneen käyttösaadot”).
- Tarkista kuljettimen kunto säännöllisin väliajoin.
- Tarkista pulttien ja ruuvien kireys, ettei mikään ole silminnähden löysällä.
- Tarkista teräketjun terävyys. Älä koskaan käytä pilkekoneita tylsyneellä teräketjulla. Teroita teräketju tarvittaessa 4,8 mm pyöröviilalla tai sähköisellä ketjunteroittimella.
- Tarkista polttomoottorin öljymäärä öljytikusta. (Moottoriöljy SAE 10W-40) (Pilkemaster PM) Moottori on varustettu öljymäärän varoittimella.
- Tarkista, ettei mikään osa ole rikkoutunut. HUOM! Älä koskaan käytä rikkoutunutta konetta.
- Tarkista ja säädä nivelakselin pituus oikeaksi kohdan ”Nivelakselin pituuden määrittäminen” - ohjeiden mukaisesti. Liian pitkä nivelakseli voi aiheuttaa pilkekoneen tai traktorin vaurioitumisen.
- Tarkista vinssinhihna kunto, mikäli havaittavissa rispaantumista tulee hihna vaihtaa.
- Puhdista venttiilit ja toimilaitteet ulkoapäin säännöllisesti.

POLTTOMOOTTORIN KÄYNNISTÄMINEN (Pilkemaster EVO PM)

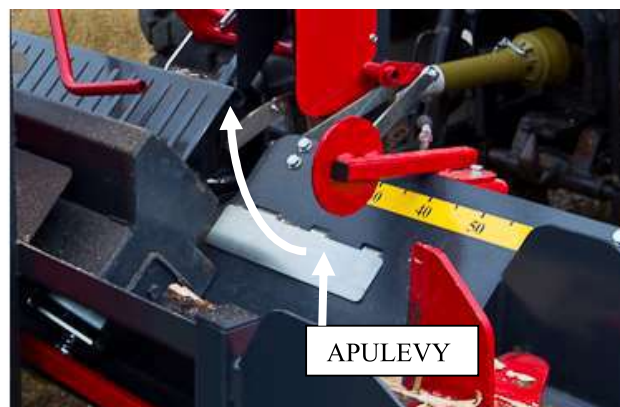
(Katso lisäksi erillinen valmistajan ohje)

- Varmista, että polttoainesäiliössä on riittävästi polttoainetta. Lisää tarvittaessa 98-oktaanista lyijytöntä bensiiniä.
- Varmista että käyttökahva on lukittu, tällöin venttiili on 0-asennossa (kts. sivu 12)
- Avaa polttoainehana.
- Varmista, että katkaisin on I-asennossa.
- Aseta kuristin päälle asentoon ”Choke” (Kylmä sää! Katso ”vianetsintä” osio)
- Ota tukeva ote käynnistysnarusta ja nykäise voimakkaasti kunnes kone käynnistyy.
- Kun kone on käynnistynyt käännä kuristinta hitaasti pois päältä, kunnes kone pysyy käynnissä ilman kuristinta.
- Anna koneen käydä noin 1 min pienillä kierroksilla.
- Käännä kaasuvipu maksimiasentoon ja voit aloittaa työskentelyn pilkekoneella. (HUOM! kylmällä ilmalla kone toimii normaalisti vasta muutaman minuutin työskentelyn jälkeen).

TYÖSKENTELYTAPA

- Aloittaessasi työn tarkista, että kiinteä syöttöpöytä on lukittuna taka-asentoon.
- Käynnistä traktorin moottori ja kytke voimanulosotto päälle. Säädä voimanulosoton kierrosluku. **Maksiminopeus on n. 400 rpm. (Pilkemaster EVO TR) Tätä ei saa ylittää! => Öljy ylikuumenee. Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**
- Käynnistä sähkömoottori kääntämällä katkaisin 人 -asentoon. Moottorin käynnistyttyä käännä katkaisin △ -asentoon. (Pilkemaster EVO SM).

- Käynnistä polttomoottori. Katso kohta: ”Polttomoottorin käynnistäminen” (Pilkemaster EVO PM)
- HUOM! kylmällä ilmalla koneen annettava käydä aluksi pienillä kierroksilla hetken, jotta öljyt lämpenevät.
- Nosta puu kasasta syöttöpöydälle.
- Jos koneessa on puunnostaja, toimi seuraavasti:
 - (Jos puunnostajan varret ovat ylhäällä, katso kohta: ”Käyttöönotto”).
 - Käännä käyttökahvaa itsestäsi pois päin, jotta saat lukitusvivun lukitusasentoon.
 - Vieritä puu nostolaitteen varsien päälle, siten että puun pään ja käyttäjän vieressä olevan tukijalan väli pituussuunnassa on noin. puoli metriä.
 - Varmista että puu jää keskeisesti varsille.
 - Nosta nostajankoukku ylös vasemmalla kädellä ja työnnä käyttökahvaa varovasti eteenpäin. Syöttöpöytä alkaa liikkua eteenpäin ja nostajankoukku jää syöttöpöydässä olevaan tappiin jolloin puu nousee ylös.
 - Vieritä puu syöttöpöydälle.
 - Laske nostajan varret varovasti alas.
- Ota kiinni oikealla kädellä käyttökahvasta ja työnnä kahvaa eteenpäin. Syöttöpöytä liikkuu eteenpäin siirtäen puuta katkaistavaksi. Vasemmalla kädellä ohjaillaan ja pidetään puusta kiinni. Siirrä puu vasteeseen (stoppariin) asti. (Huomioi pikaliike. Katso kohta ”Koneen käyttötarkoitus ja toimintaperiaate”). HUOM! jos puu ei liiku syöttöpöydän mukana, niin vedä puuta vasemmalla kädelläsi liikkuva syöttöpöytää (mäntä) vasten.
- Mikäli puu on liian paksu tai siinä on mutkia niin, varmista ettei se ota kiinni syöttöaukon reunoihin. **Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**
- Vedä käyttökahvaa käyttäjään päin, jolloin syöttöpöytä palautuu perusasentoon ja sahaus käynnistyy.
- Kun puu on katkaistu, se putoaa halkaisukouruun, josta halkaisumäntä työntää puuta halkaisuterään samanaikaisesti, kun liikkuva syöttöpöytä syöttää uutta puuta katkaistavaksi. HUOM! Jos puu ei halkea pikaliikkeellä, niin vedä käyttökahvaa hieman itseesi päin, jolloin halkaisuvoima lisääntyy. **Jos puu ei halkea voimakkaammallakaan halkaisuvoimalla heti niin älä jatka halkaisuyritystä, koska koneen öljy ylikuumenee nopeasti ja kone voi vaurioitua. Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**
- Säädä tarvittaessa halkaisuterän korkeutta. (Katso kohta: ”Pilkekoneen käytösäädöt”).
- Jatka sahausta, kunnes puusta on enää viimeinen pätkä jäljellä. **(Pidä vasemmalla kädellä aina puusta kiinni sahauksen aikana.)**
- Ota kiinni vasemmalla kädellä koneen yläpuolella olevasta kammesta (oikea käsi edelleen kiinni käyttökahvassa) ja työnnä kampi käyttäjästä pois päin, jolloin vaste (stoppari) nousee ylös ja apulevy kääntyy ylös (Katso kuva alla).



- Siirrä viimeinen puunpätkä syöttöpöydällä (**ei käsin!!**) apulevyllä ja palauta syöttöpöytä perusasentoon. Tämän jälkeen palauta vasemmalla kädellä kampi, jolloin puu putoaa halkaisukouruun halkaistavaksi.
- HUOM! Mikäli puun paksuus on niin suuri, että se ottaa kiinni syöttöaukon reunoihin, niin varmista ettei puu pääse kääntymään pystyasentoon, jolloin puu voi vaurioittaa runkoa. **Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**
- Älä työnnä kättäsi suojaritilän sisäpuolelle mikäli puu ei siirry syöttöpöydällä heti, toista liike.
- Huolehdi, ettei pilkekasa kuljettimen alla kasva liian korkeaksi. Korkea kasa voi aiheuttaa kuljettimen rikkoutumisen.
- Mikäli kuljettimeen alkaa kertyä pilkkeitä, säädä kaltevuutta hieman loivemmaksi. (HUOM! Maksimikulma käyttöalustaan nähden on 40 °.)

KONEEN LAITTAMINEN KULJETUSKUNTOON

- Aja liikkuvasyöttöpöytä etuasentoon ja lukitse käyttökahva (Katso sivu 13).
- [1] Kiinnitä kuljetinhihnan kannatusketjun toinen pää takaisin koukkuun.
- [2] Laske kuljettimen kärki 1,5 – 2m päähän maasta ja taita kuljetin nostamalla nivelletystä kohdasta. **HUOM! ota kuvan mukainen leveä ote ja varo käsien joutumista nivelpisteen (saranoiden) läheisyyteen. VAROITUS Varmista, että et ole kuljettimen alla, puristumisvaara!**



- [3] Nosta halkaisunsuojahäkki yläasentoon, vinssin tolppaa vasten.
- [4] Käännä kuljetin vinssin avulla pystyyn, jotta kuljettimen jatko-osa voidaan lukita.
- [5] Lukitse kuljettimen jatko-osa.



- [6] Käännä kuljetin vinssin avulla koneen päälle.

6



- [7] Irroita koukku kuljettimesta ja löysää liinaa.
- [8] Nosta nostajat (Lisävaruste) pystyyn ja lukitse sokalla.

7



8



- [9] Vapauta kiinteä syöttöpöytä pöydän kannattimesta ja työnnä se sisään.
- [10] Nosta takatukirulla pystyasentoon.
- [11] Kiinnitä liina kuvan lähinnä olevaan nostajan varteen tai aisaan mikäli nostajia ole ja nosta aisa pystyyn vinssillä. Varmista ettei liina hierry noston aikana.
- [12] Nosta aisan jalka yläasentoon.

9



10



11



12



- [13] Lukitse aisa suojahäkkiin.
- [14] Irrota liina nostajista tai aisasta ja pujota se suojahäkin ja aisan kautta ja kiinnitä kuljettimeen, jonka jälkeen kiristä tiukalle.
- [15] Käännä syöttöpöydän jatke yläasentoon. **HUOM! kiristä tarvittaessa, jotta ei pääse kääntymään vaakatasoon kuljetuksen aikana.**

14



- [16] Kone kuljetusasennossa. **Huom! Varmista ennen kuljetukseen lähtöä, että koneen jalat ovat riittävät korkealla.**

16



LIKENNÖINTI TIELLÄ

Lue turvaohjeet huolellisesti, ennen kuin lähdet kuljettamaan pilkekonetta. Tehdas ja jälleenmyyjä eivät vastaa vahingoista, jollei ohjeita ole noudatettu. Kun pilkekonetta kuljetetaan tiellä, on koneen oltava tyhjä ja laitteiden kuljetusasennossa.

- **HUOM! Vain rekisteröityä tieliikennemallia on luvallista käyttää yleisillä teillä (Mobil-malli)**

- Huomioi, että ajoneuvolla sallittu suurin jarruttoman perävaunun massa oltava rekisteriotteessa 750kg. (Mobil-malli)
- Varmista, ettei pilkekoneeseen ole jäänyt puita tai roskia.
- Aja halkaisumäntä sisään ja irrota ristiterä kuljetuksen ajaksi. (Mobil-malli)
- Laita kone kuljetuskuntoon. katso kohta: ”PILKEKONEEN KÄYTTÖ” → ”KONEEN LAITTAMINEN KULJETUSKUNTOON” (Pilkemaster EVO TR)
- Laita kuljetin kuljetuskuntoon. katso kohta: ”PILKEKONEEN KÄYTTÖ” → ”KONEEN LAITTAMINEN KULJETUSKUNTOON” (Mobil-malli)
- Mikäli koneessa on nostajat lukitse ne pystyasentoon ja käännä nostajan koukku taakse.
- Tarkista ettei koneessa ole irtonaisia osia.
- Tarkista että koneen tukijalkojen sokat ovat paikoillaan ja jalat ovat nostettuina yläasentoon kuljetuksen ajaksi.
- Varmista yhdistelmän riittävä vakaushetki, ennen kuin kytket pilkekoneen traktoriin. Yhdistelmän on oltava täysin hallittavissa joka tilanteessa. (Pilkemaster EVO TR)
- Tarkista että kuulakytkin on lukittunut vetokoukkuun. (Mobil-malli)
- Voimanulosotto ei saa olla päällä kuljetuksen aikana. (Pilkemaster EVO TR)
- Tarkista suojalaitteet: valot, heijastimet jne. (Mobil-malli)
- Älä ylitä sallittuja kuljetusmittoja tai akseli- ja kokonaispainoja. Liikuttaessa yleisellä tiellä traktorin etuakselilla tulee olla vähintään 20 % kokonaispainosta. (Pilkemaster EVO TR)
- Tarkista ennen liikkeellelähtöä, ettei ketään ole yhdistelmän lähialueella.
- Huomioi ajettaessa koneen tuoma lisämassa ja sen vaikutus traktorin / auton käyttäytymiseen, ohjattavuuteen ja jarrujen toimintaan.
- Suurin sallittu ajonopeus on 80 km/h. (Mobil-malli)
- Huomioi kääntyessä koneen tuoma peräylitys.
- Huomioi koneen korkeus siltojen ym. alitettavien kohteiden lähetyvillä.
- Ota huomioon, että yhdistelmä on normaalia pidempi ja tarvitsee enemmän tilaa käännoksissä.
- Maalipinnan vaurioiden välttämiseksi kone tulee aina käytön ja kuljetuksen jälkeen pestä liasta. HUOM! Erityisesti tiesuola tulee huuhdella ajon jälkeen pois koneesta.
- Peruutettaessa kone voi muodostaa näköesteen. Tällöin on noudatettava erityistä varovaisuutta ja hankittava tarvittaessa näyttäjä.
- Tarkista aina konetta autosta irrottaessa maaston kaltevuus, ettei kone pääse liikkumaan. (Mobil-malli)

HUOLTO

Käyttöohjeen tässä osassa käsitellään määrääjain tehtävät huollot ja niihin liittyvät tarkastukset ja säädöt. Suosittelemme, että koneen huolloista pidetään huoltomuistiotia.



TURVAOHJEET

- Aina, kun pilkekoneelle tehdään huolto- tai säätötoimenpiteitä, kone on oltava laskettuna pitävälle alustalle ja oltava täysin pysähdyksissä.
- Konetta huollettaessa tai säädettäessä on varmistettava, ettei koneen käyttömoottori tai traktori pääse vahingossa käynnistymään.

VOITELU

Seuraavat voiteluvälit pätevät käytettäessä pilkekoneella normaalilla kuormituksella tavanomaisissa olosuhteissa. Mikäli konetta kuormitetaan voimakkaasti tai käytetään epäedullisissa esim. pölyisissä olosuhteissa, lyhennä voiteluväliä.

LAAKERIEN VOITELU

Voitele seuraavat laakerit n. 100 käyttötunnin välein yleisrasvalla.

- Kuljettimen vetotelan laakeri (UCFL 205, 1 kpl)
- Takatukirullan laakerit (UCFL 205, 2 kpl)

MUU VOITELU

Tarkista säännöllisesti (n.100 käyttötunnin välein), että koneen käyttövivusto on riittävässä rasvassa.

ÖLJYNVAIHTO

Seuraavat vaihtovälit pätevät käytettäessä pilkekonetta normaalilla kuormituksella tavanomaisissa olosuhteissa. Mikäli konetta kuormitetaan voimakkaasti tai käytetään epäedullisissa esim. pölyisissä olosuhteissa, on öljyt vaihdettava useammin.

HUOM! Koneessa ei tule käyttää bioöljyjä. Kyseiset öljyt voivat aiheuttaa hydraulikan komponenttien rikkoutumisen. **Tästä käyttövirheestä johtuva koneen rikkoutuminen ei kuulu takuun piiriin!!**

POLTTOMOOTTORI (Pilkemaster EVO PM)

Vaihda polttomoottorin voiteluöljyt valmistajan suosituksen mukaan. (Katso erillinen ohjekirja.)

KERTOJAVAIHDE (Pilkemaster EVO TR)

Vaihda öljyt 1000 käyttötunnin välein tai vähintään kerran vuodessa riippuen kumpi tulee ensin täyteen. Kertojavaihteeseen tulee laittaa öljyä 2.5dl esim. Shell Donax TD 10W-30.

HYDRAULIÖLJYT

Ensimmäinen öljynvaihto tulee tehdä 6kk tai 100h käytön jälkeen ja jatkossa 12kk tai 500h. Tankkiin tulee laittaa öljyä n.40l . **HUOM! Öljyjen lämpötila ei saa nousta käytön aikana yli 80-asteeseen.**

Öljyn lisääminen tapahtuu tankin päällä olevasta täyttökorkista. Öljypinnan tulee olla yli lämpömittarin puolenvälin. **HUOM! Tankkiin tulee lisätä vain hydraulikkaöljyä** laatu 32, 32S tai vastaava.

ÖLJYMÄÄRÄN TARKISTUS

Tarkista hydraulioöljyn määrä mittalasista aina ennen pilkekoneen käytön aloittamista.

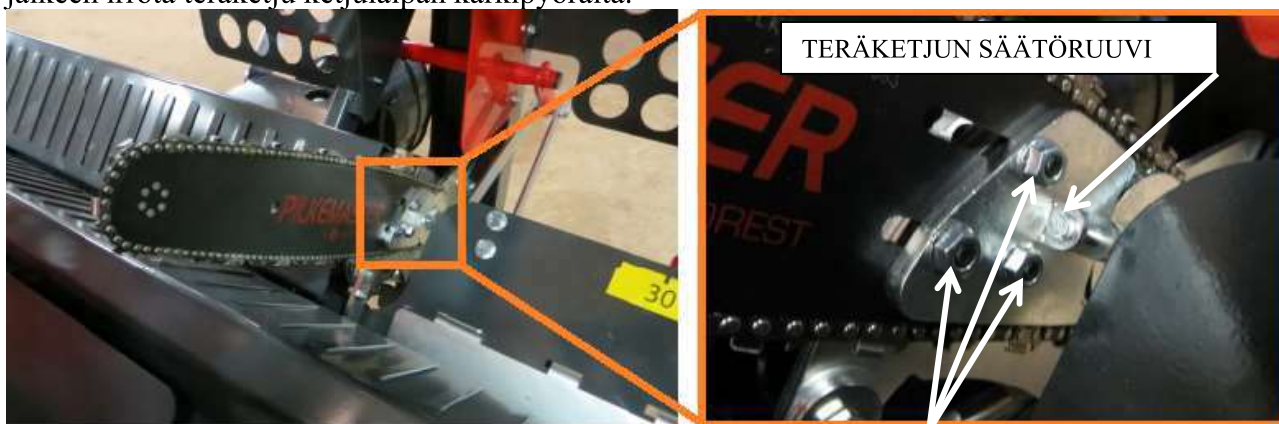
KETJUSAHAN HUOLTO

- Teräketjun ja ketjulaipan irrotus ja kiinnitys
- Teräketjun teroitus

TERÄKETJUN JA KETJULAIPAN IRROTUS JA KIINNITYS

Teräketjun irrotus:

- Avaa halkaisun suojahäkki.
- Käännä ketjulaippa sopivaan asentoon(näkyviin) ja laita sopiva kapula väliin niin, että se jää tähän asentoon. **HUOM! HC mallissa on käyttökahvasta vedettävä samalla kun teräketjulaipan painaa ala-asentoon.**
- Löysää (Älä poista kokonaan!) ketjulaipan kiinnitysmutterit (3 kpl).
- Löysää teräketju kääntämällä teräketjun säätöruuvia vastapäivään ja levitä teräketjua ketjulaipan molemmilta puolilta, sekä vedä vetoratas sahamoottorin akselilta ketjuineen pois. Tämän jälkeen irrota teräketju ketjulaipan kärkipyörältä.



KETJULAIPANKIINNITYSMUTTERIT (3kpl)

Teräketjun kiinnitys:

- Aseta teräketju ketjulaipan kärkipyörälle ja laita ketjuratas roikkumaan teräketjuun.
- Tämän jälkeen aseta ratas ketjusahan akselille samalla levittäen ketjua ketjulaipan molemmilta puolilta.
- Kiristä teräketju sopivalle kireydelle (katso kuva alla).
- Teräketju kiristetään säätöruuvista. Myötäpäivään kiertämällä teräketju kiristyy ja vastapäivään löystyy. Teräketju on sopivalla kireydellä, kun ketjua vetämällä hampaat tulevat näkyviin. **(Huom! Liian kireällä tai löysällä oleva teräketju voi vaurioittaa ketjusahan moottoria sekä ketjulaippaa!)**
- Kiristä lopuksi ketjulaipankiinnitysmutterit



Ketjulaipan irrotus:

- Irrota ketjulaipankiinnitysmutterit (3 kpl).
- Löysää teräketjua säätöruuvista ja irrota ketjulaipan kiinnityspalikka.
- Poista ketjulaippa, ketjuratas sekä teräketju.

Ketjulaipan kiinnitys:

- Laita teräketju ketjulaippaan ja vetoratas roikkumaan teräketjuun.
- Laita koko paketti kiinni, siten että vetoratas menee sahamoottorin akselille ja ketjulaippa kiinnityspultteihin.
- Laita ketjulaipan kiinnityspalikka ja ketjulaipan kiinnitysmutterit paikoilleen. (Huom! Älä kiristä!)
- Säädä teräketjun kireys sopivaksi ja kiristä ketjulaipan kiinnitysmutterit.

TERÄKETJUN TEROITUS

- Teräketju tulee poistaa koneesta teroituksen ajaksi.
- Teräketju teroitetaan 4,8 mm pyöröviilalla tai sähkökäyttöisellä teroittimella.

KONEEN HÄVITTÄMINEN

Pilkekoneen käyttöiän täytyessä kone on hävitettävä aiheuttamatta tarpeetonta vahinkoa ympäristölle.

Noudata seuraavia ohjeita:

- Toimita kone romuliikkeeseen, jossa kone romutetaan valvotusti.

Jos konetta ei voida toimittaa romuliikkeeseen, toimi seuraavasti:

- Laske hydrauliöljy huolellisesti pois koko järjestelmästä ja toimita öljy valvottuun jäteöljyn käsittelylaitokseen.
- Irrota kaikki kumiosat ja toimita romukumin keräyspisteeseen.
- Toimita metalliosat metalliromun keräilypisteeseen.

TAKUUEHDOT

Myönnämme tuotteillemme yhden vuoden (12 kk) takuun luovutuspäivästä lukien. HUOM! ammattikäytössä olevissa koneille takuu on puoli vuotta (6 kk). Varaosatakuu on 6 kk.

Takuu korvaa koneen tai laitteen raaka-aine-, rakenne- ja valmistusvirheistä johtuvat viat lukuun ottamatta vikoja sellaisissa koneen komponenteissa, jotka luokitellaan käytössä kuluviksi.

Takuun perusteella korvataan koneen tai laitteen viallinen osa uudella tai takuunantajan korjaamalla osalla.

Takuu ei koske huolimattomuudesta tai virheellisestä käytöstä, virheellisestä asennuksesta eikä väärästä tai puutteellisesta huollosta johtuvia vikoja. Laitteiden valmistaja ei vastaa laitteiden rikkoutumisen seurannaisvaikutuksista eikä niiden aiheuttamista taloudellisista menetyksistä.

Takuu raukeaa, jos laitetta on korjannut, joku muu kuin valmistaja tai valmistajan valtuuttama korjaamo tai jos laitetta on muutettu. Korjauksen yhteydessä suoritettavat pesut ja puhdistukset, öljyt sekä polttoaineet eivät sisälly takuuseen.

Korjauskustannukset korvataan valmistajan määrittelemien normien mukaisesti.

Koneen valmistaja ei korvaa koneen korjauksesta mahdollisesti aiheutuvia matkakustannuksia.

Takuukorvausvaatimus tulee toimittaa takuunantajalle välittömästi vian ilmaannuttua!

Agromaster Oy
Teollisuustie 8
54710 Lemi
Suomi-Finland
p. +358 20 741 3322
info@agromaster.fi

VASTUU VAHINGOISTA

Agromaster Oy ei vastaa koneen aiheuttamista vahingoista, mikäli käyttöohjekirjan antamia turvallisuus- ja käyttöohjeita ei ole noudatettu. Konetta ei saa käyttää ennen kuin käyttöohjeisiin ja koneeseen on perehdytty perusteellisesti.

TEKNISET TIEDOT

PILKEMASTER EVO36HC

Ominaisuus X=Vakio, O=Lisävaruste, - =Ei saatavilla	TR	SM	SM/TR	PM	PM/TR
KÄYTTÖVOIMA					
Traktori, 3-piste nostolaite, max.400rpm	X	O	X	O	X
Polttomoottori 14hv, Ben 98E	O	-	-	X	X
Sähkömoottori, voimavirta, 7.5kW	O	X	X	-	-
KAPASITEETTI					
Puun halkaisupituus (cm)	25-60	25-60	25-60	25-60	25-60
Puun suurin halkaisija (cm)	36	36	36	36	36
Hydrauliöljysäiliö VGA32 (sis. öljyn 40l) Tilavuus (l)	50	50	50	50	50
Paino (kg)	685	743	761	727	738
KETJUSAHA					
Käyttökahvan korkeus (cm)	100-125	100-125	100-125	100-125	100-125
Pilkemaster laippa (Huom! ketju 72 lenkkiä)	X	X	X	X	X
Hydraulinen voimansiirto	X	X	X	X	X
Automaattinen voitelu	X	X	X	X	X
Hydraulinen laipankääntö	X	X	X	X	X
PUUN HALKAISU					
Pikaliike 33cm puulle (s)	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0
Normaali liike 33cm puulle (s)	1.5	1.5	1.5	1.5	1.5
Voimakas liike 33cm puulle (s)	3.0	3.0	3.0	3.0	3.0
Karkaistuterä 2/4-osainen	X	X	X	X	X
Karkaistuterä 2/6-osainen	O	O	O	O	O
Karkaistuterä 0/2-osainen	O	O	O	O	O
Halkaisuterän pikakiinnitys	X	X	X	X	X
Hydraulinen halkaisuterän korkeudensäätö	X	X	X	X	X
Erillishalkaisu	O	O	O	O	O
PUUN SYÖTTÖ					
Patentoitu V-mallinen syöttöpöytä	X	X	X	X	X
Hydraulinen syöttörulla	X	X	X	X	X
POISTOKULJETIN 240mm x 4000mm					
Hydraulikäyttö	X	X	X	X	X
MUITA LISÄVARUSTEITA					
Mobiilialusta (paino 110kg)	O	O	O	O	O
Puun nostaja (paino 35kg)	O	O	O	O	O
Nivelakseli 90cm	O	-	O	-	O
Sähkökäynnistys	-	X	X	O	O
Erillishalkaisu	O	O	O	O	O
Öljylauhdutin	O	O	O	O	O
Tukkipöytä	O	O	O	O	O
MELUARVOT					
Äänenpainetaso dB L _{pAd}	85	82	82/85	87	87/85
Äänitehotaso dB L _{WAd}	101	99	99/101	106	106/101

[ALKUPERÄINEN]

EY- VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS KONEESTA (Konedirektiivi 2006/42/EY, Liite II A)

AGROMASTER OY
Teollisuustie 8
54710 LEMI
SUOMI

vakuuttaa, että markkinoille saatetut pilkekoneet

PILKEMASTER EVO30
PILKEMASTER EVO36
PILKEMASTER EVO36HC

valmistenumeroista 130000 alkaen

ovat konedirektiivin 2006/42/EY säännösten mukaisia. Sähkömoottorikäyttöiset mallit täyttävät lisäksi pienjännitedirektiivin (LVD) 2006/95/EY ja polttomoottorikäyttöiset mallit täyttävät sähkömagneettista yhteensopivuutta koskevan EMC-direktiivin 2004/108/EY.

Lemillä 01.08.2017

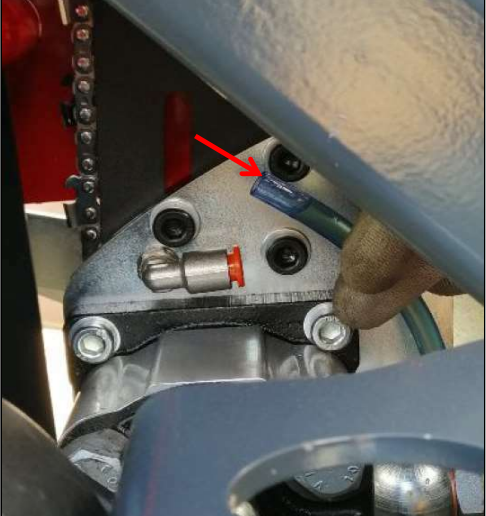


Tarmo Pitkäniemi
Toimitusjohtaja

Tekninen tiedosto:

Petri Hämäläinen
Agromaster Oy
Teollisuustie 8
54710 Lemi
Suomi - Finland

HÄIRIÖ / FEL	HÄIRIÖN SYY / ORSAK	SIVU NRO / SIDA
Ketjusahan voiteluhäiriö	- Voitelun säätö väärä	1
Kedjesåg får ingen smörjolja	- Fel injusterad	1
Hydrauliikkaöljyn ylikuumentuminen/ ketjusahan pyörintahäiriö	- Pikaliikkeen käyttö suurilla puilla - Liian suuri kierrosnopeus	2 2
Överhettning av hydraulolja/ kedjesåg går inte	- Kontinuerlig användning av snabbhastighet - För hög hastighet	2 2
Kuljettimen hihna luistaa	- Kuljettimen hihna löysällä - Kuljettimen hihna pyörii epäkeskeisesti - Kuljettimen hihnassa / vetotelassa epäpuhtauksia	3 3 3
Transportbandet slirar	- Transportbandet är dåligt spänt - Smuts under transportbandet eller på dragvalsen	3 3
Sähkömoottorin ongelmat (SM ja SM/TR -mallit)	- Sähkökytkimen asento väärä - Väärä kytkentä	4 4
Elmotor problem (Model SM eller SM/TR)	- Fel position av påslag - Fel anslutning	4 4
Polttomoottorin käynnistysongelmat (PM ja PM/TR -mallit)	- Vettä polttoainejärjestelmässä - Kuljettimen hihna juuttunut - Väärä käynnistystapa	5 5 5
Bensinmotor startar inte (Model PM eller PM/TR)	- Vatten i bränslesystemt - Transportbandet sitter fast Fel startmetod	5 5 6
Öljyn lämpömittari rikki	- Hydrauliöljyt ylikuumentuneet	6
Oljetermometern är trasig	- Hydrauloljan har överhettats	6
Saha ei uppoa puuhun	- Sahaketju on tylsynyt - Ketju teroitettu toispuoleisesti - Sahaketju on asennettu väärinpäin	7 7 7
Sågen sågar inte.	- Sågkedjan är trasig - Sågkedjan är skärpt ensidigt - Sågkedjan är felvänd.	7 7 7

VIANETSINTÄ / FELSÖKNING	1.
Ketjun voitelu. Voitelua säädetään M6 pulttia kääntämällä (kuvat 1 ja 2). Myötäpäivään (kiinni) kiertämällä voitelumäärä vähenee Vastapäivään (auki) kiertämällä voitelumäärä lisääntyy Huom! Pumppu voi olla asennettu myös toiseen asentoon Mikäli voitelumäärän säätö ei auta tulee voitelupumppu ilmata (kuva 3). Irroita voiteluletku sahan rungossa olevasta nipasta. Irrottaminen tapahtuu painamalla oranssia rengasta ja vetämällä letkua. Kiinnitä huuhteluruisku (esim. 100ml) letkuun ja ime ruiskulla kunnes kaikki ilma on poistunut järjestelmästä. Irroita ruisku letkusta ja kiinnitä letku takaisin paikalleen. Käynnistä kone ja kokeile.	Kuva 1 / Bild 1 
Smörjning av kedjan. Kedjesmörningen justeras med att vrida M6 bulten. För att minska oljemängden vrid M6 bulten medurs. För att öka oljemängden vrid M6 bulten moturs. Not! Pumpen kan vara installerad i en annan position. Om justeringen av smörjmängden hjälper ej, måste smörjpumpen avluftas (fig. 3). Gör så här: Koppla bort smörjslangen från nippeln på sågenheten. För att ta bort det, tryck på den orange ringen och dra i slangen. Fäst sköljsprutan (t.ex. 100 ml) på slangen och aspirera med sprutan tills ett allt luft har lämnat systemet. Koppla loss sprutan från slangen och sätt tillbaka slangen igen. Starta och provköra maskin.	Kuva 2 / Bild 2  Kuva 3 / Bild 3 

VIANETSINTÄ / FELSÖKNING

2.

Hydrauliikkaöljyn ylikuumentuminen/ ketjusahan pyörintähäiriö

Liian suuri kierrosnopeus

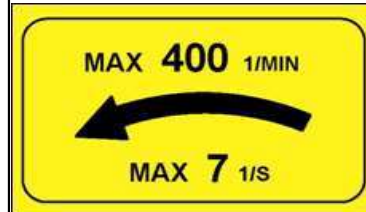
- Tarkista traktorin ulosoton kierrosluku
suurin sallittu kierrosluku on 400r/min. Kuva 1

Männän puhdistus

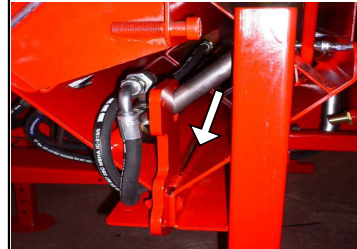
- Varmista että hahlossa, jossa mäntä liikkuu ei ole roskia.
Kuva 2 ja 3.

Varoitus!

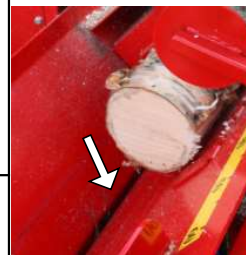
HYDRAULIIKKAÖLJYN YLIKUUMENEMINEN
VAURIOITTAÄ LAITTEISTOA!



Kuva 1 / Bild 1



Kuva 2 / Bild 2



Kuva 3 / Bild 3

Överhettning av hydraulolja/ kedjesåg går inte

För hög hastighet

- Kontroller att hastigheten på kraftöverföringsaxeln
inte överskrider 400r/min. Bild 1

Rengöring av klyvkolven

- Försäkra er om att rännan/öppningen,
i vilken klyvkolven rör sig, är fri från skräp. Bild 2 och 3.

ÖVERHETNING AV HYDRAULOLJA
KAN FÖRORSAKA ALLVARLIGA SKADOR PÅ
UTRUSTNING!

VIANETSINTÄ / FELSÖKNING

3.

Kuljettimen hihna luistaa

HUOM! Huoltotoimenpiteitä tehtäessä koneen on oltava täysin pysähdyksissä ja irrotettuna voimanlähteestä.

Kuljettimen hihna löysällä

- Kiristä kuljettimen hihna.
- Kiristä M12 muttereita kuljettimen taittopäässä tasaisesti molemmin puolin. Kuva 1.
- Varmista kiristämisen jälkeen, että hihna pyörii keskeisesti. Kuva 2.

Kuljettimen hihna pyörii epäkeskeisesti

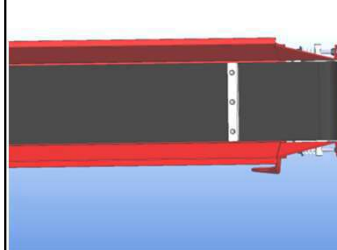
- Kuljettimen hihnan hangatessa laitaa kiristä hankaavan puolen säätömutteria varovasti ja tarkista hihnan pyöriminen. Kuva 1.
- Mikäli hihna edelleen kulkee epäkeskeisesti löysää kuvassa 3 näkyvän laakerin pultteja hieman ja siirrä laakeria/telaa napauttamalla sitä varovasti esimerkiksi kumivasaralla.

Kuljettimen hihnassa / vetotelassa epäpuhtauksia

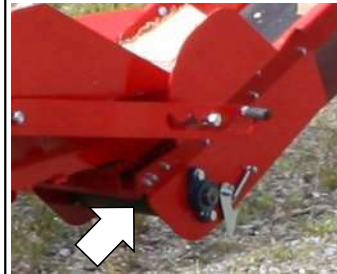
- Puhdista vetotela ja hihna mahdollisesta lumesta, jäädästä ja muista epäpuhtauksista. Kuva 2 ja 3.
- Taita kuljettimen jatko kuljetusasentoon ennen puhdistusta, jolloin hihna on löysällä (helpottaa puhdistusta).



Kuva 1 / Bild 1



Kuva 2 / Bild 2



Kuva 3 / Bild 3

Transportbandet slirar

Vedmaskinen ska alltid stå på ett fast underlag och vara helt avstängd då den underhålls eller regleras

Transportbandet är lös

- Spänn transportbandet.
- Spänn M12 muttrarna på den övre delen av transportören så att transportbandet inte tar i sidorna på transportörramen. Bild 1.
- Kontrollera så att band går centralt. Bild 2.

Transportbandet går inte centrerat

- När transportbandet inte går centrerat spänn justeringsmutter på den sida där bandet går. Bild 1.
- Om transportbandet fortfarande inte går rakt låsa lagrets låsbultar, se figur 3 och ändra läget på lagret/rullen genom att knacka försiktigt med t ex en gummihammare.

Smuts under transportbandet eller på dragvalsens.

- Rengör dragvals (10703) och bandet från snö, is eller annan smuts. Bilder 2 och 3.

VIANETSINTÄ / FELSÖKNING Sähkömoottori ongelmat - Hätäseis kytkin on lauennut Varmista että hätäseiskytin (punainen) on vapautettuna. - Sähkökytkimen asento väärä Käynnistä sähkömoottori kääntämällä katkaisin " Y " asentoon. Moottorin käynnistyttyä käännä katkaisin välittömästi "Δ" asentoon. (kuva 1) Varoitus! Pitkäaikainen käyttö "Y"asennossa aiheuttaa sähkömoottorin vaurioitumisen - Väärä kytkentä - Tarkista virransyöttö ja liitäntäkaapelit - Tarkista yleismittarilla, että kaikki vaiheet tulevat virransyöttöön. HUOM! Suositeltu max. Pituus virtakaapelille 50m Varmista että virtakaapeli ei rullalla (virran kulku estyy)	4.  Kuva 1 / Bild 1
Elmotor problem - Nödsstoppsknappen är intryckt Frigör nödstoppet med att vrida nödsstoppsknappen Fel position av påslag Starta elmotorn genom att vrida strömbrytaren till läge "Y" När motorn har startat vrid strömbytarens till läge "Δ". Bild 1 Varning Lång användning i "Y" -position orsakar skada av elmotor Fel anslutning Kontroller spänningen, anslutningskablar och att 0:an är med. OBS! Rekommenderad max längd på strömkabel är 50 m och att den inte är lindad på en kabelrulle.	

VIANETSINTÄ / FELSÖKNING

5.

Polttomoottorin käynnistysongelmat (PM ja PM/TR -mallit)

Vettä polttoainejärjestelmässä

- Suojaa polttomoottori sateelta.
- Suojaa moottori huolellisesti kuljetuksen ajaksi.
- Poista mahdollisesti kertynyt vesi avaamalla polttoainesuodatin / tyhjennys ruuvi. Kuva 1.
- Mikäli vettä on sylinterissä poista tulppa starttaa konetta, kuivaa tulppa ja laita takaisin.

Kuljettimen hihna juuttunut

- Jos käynnistyksessä tuntuu poikkeuksellista vastusta, taita kuljettimen jatko, jolloin löystyy.
- Käynnistä polttomoottori ja anna sen käydä lämpöiseksi
- Pysäytä polttomoottori ja laita kuljetin käyttöasentoon

HUOM!

Kuljettimen hihna saattaa jäättyä talvisaikaan.

Väärä käynnistystapa

Katso ohjekirjan kohdasta 'Polttomoottorin käynnistäminen' oikea käynnistystapa.

Bensinmotor startar inte

(Model PM eller PM/TR)

Vatten i bränslesystem

- Skydd bensinmotor när det regnar
- Skydd bensinmotor för transport
- Eliminera vatten genom att öppna bränslefilter. Bild 1.
- Om det är vatten i cylinder, lösgör tändstift, starta motor, torka tändstift och montera tillbaka.

Transportbandet sitter fast

- Om det är ovanligt svårt att starta motor, kan orsaken vara att transportbandet sitter fast.
- Lösgör transportbandet så att dragvalsen snurrar lätt.

Obs.

Transportbandet kan samla is på vintern.

Fel startmetod

Se kapitel 'Start av bensinmotor' i manualen

Honda



Kuva 1 / Bild 1

Subaru



Kuva 1 / Bild 1

VIANETSINTÄ / FELSÖKNING

6.

Öljyn lämpömittari rikki

Mikäli öljyn lämpömittari on rikkoutunut on se oire siitä että öljyt ovat ylikuumentuneet, jonka seurauksena mittapatsas on laajetessaan hajoittanut mittarin.

HUOM! Öljyjen max. Käyttölämpötila n.80-astetta
Katso kohta "hydrauliikkaöljyjen ylikuumentuminen".

Normaali öljyjen väri on lähes kirkas.
Mikäli hydrauliöljy on väriltään mustaa on se merkki ylikuumentuneista öljyistä ja mikäli öljyn väri on harmaa on sekaan päässyt vettä. Molemmissa tapauksissa öljyt tulee vaihtaa välittömästi.

Öljytermometern är trasig

Om temperaturgivaren för hydrauloljan är trasig beror det på att hydrauloljan överhettats.
Hydraulöljeterperaturen får inte överskrida 80 grader.

Om hydrauloljan är svart beror det på att oljan överhettats.
Hydrauloljans normala färg är i det närmsta färglös.
Om hydrauloljan är grå finns det vatten i oljan.
I båda fallen måste oljan bytas omedelbart.



VIANETSINTÄ / FELSÖKNING

7.

Saha ei uppoa puuhun.

Mikäli saha ei uppoa puuhun on teräketju tylsynyt tai ketju on asennettu väärinpäin.

Mikäli saha uppoaa puuhun vähän matkaa ja pysähtyy on se merkki ketjun **toispuoleisesta** tylsymisestä tai teroituksesta.

(Katso käyttö- ja huolto-ohjeista kohta: "Ketjusahan huolto").

Sågen sågar dåligt eller inte alls.

Om sågkedjan skär dåligt är den slö och behöver filas/slipas. Kontrollera att kedjan är monterad med rätt sida upp.

Sågkedjan kan också vara skadad och då skall den bytas.

Se instruktionboken punkt: "Service av sågkedjan").

